

Hoja Informativa sobre la Seguridad en los Cruces de Ferrocarril

HS04-070A (1-06)

Frecuencia

Un tren choca con alguien en América cada 115 minutos, muchas veces con resultados mortales. Según la Operación Salvavidas, una organización nacional sin fines lucrativos, casi 2,000 americanos se matan y se lesionan en los cruces de ferrocarril cada año. Este número es mayor que las personas que mueren en accidentes aéreos comerciales y generales combinados. En el 2003, 2,919 choques ocurrieron en los cruces de ferrocarriles resultando en 324 muertes. (Administración Federal de Ferrocarriles).

Condiciones

La mayoría de los choques entre trenes y vehículos motorizados ocurren cuando los trenes están viajando a menos de 35 millas por hora. En un cuarto de todos los choques, el tren ya está en el cruce cuando el auto choca contra él.

Ya que casi dos tercios de todos los choques ocurren durante el día, en los cruces equipados con aparatos automáticos de aviso, la falta de atención por parte del conductor tiene que ser la causa principal.

El tren típico pesa 12 millones de libras, así que la proporción de peso entre un tren y un automóvil es aproximadamente 4,000 a uno. Esto compara a la proporción de un auto a una lata de aluminio. La misma cosa sucede cuando el auto es pegado por el tren que cuando el auto pasa por encima de una lata – es aplastada. Un tren que viaja a 50 millas por hora, remolcando 100 furgones, tarda una milla en pararse, así que en un concurso entre un auto y un tren, el tren siempre gana. Es 40 veces más probable que se muera el motorista en un choque entre un tren y un vehículo motorizado que en un choque entre dos vehículos. Desgraciadamente, el 24 por ciento de los choques entre trenes y vehículos motorizados en 1998 involucraron conductores de camiones y trailers con licencias comerciales. Después de pararse un trailer en un cruce de ferrocarril, le lleva 27 segundos para pasar por encima del ferrocarril a una velocidad de 2 millas por hora. Un tren que viaja a 41 millas por hora



Foto cortesía de: US National Oceanic and Atmospheric Administration

recorre 660 pies (en 11 segundos), los cuales representan el límite del campo de visión del conductor del camión. Los que manejan para ganarse la vida tienen que poner en práctica la seguridad en los cruces.

Prevención

Hay muchas prácticas sencillas y que salvan vidas para ayudarle a evitar una confrontación con un tren en un cruce de ferrocarril.

- Recuerde que cualquier hora es hora del tren.
- Disminuya la velocidad al acercarse a un cruce de ferrocarril y mire en ambas direcciones – ¡DOS VECES!
- Nunca eche carreras con un tren para cruzar el ferrocarril.
- Nunca rebase otro vehículo dentro de 100 pies de un cruce de ferrocarril.
- Esté alerta para los vehículos que son obligados a pararse en los cruces de ferrocarril, tales como los camiones escolares o los camiones con cargas de materiales peligrosos.
- Al acercarse a un cruce, baje las ventanillas, apague el radio o aire-acondicionado, y escuche para pitidos o campanas.
- Siempre ceda el paso a luces intermitentes, pitidos, puertas cerrándose, travesaños, o señales de alto.
- Nunca cambie velocidades estando sobre el cruce; cambie antes de llegar a él.

- Si tiene que parar, mantenga una distancia de 15 a 50 pies de las vías. Ya que las vías miden cuatro pies y ocho pulgadas y medio de ancho, y el tren se extiende tres pies más allá de las vías, asegúrese mantener suficiente espacio entre su vehículo y las vías.
- Enseñe a los niños que el ferrocarril nunca es un lugar donde jugar, caminar, correr, ir en bicicleta, o usar como camino corto. No pesque de los ferrocarriles tampoco.
- Siempre cruce las vías en el cruce de ferrocarril designado o en el cruce de peatones.
- Use el cruce solamente si está seguro que su vehículo es suficiente de alto para pasar encima del cruce sin pararse.
- No se deje engañar por la ilusión óptica que representa el tren. Siempre está moviéndose más rápido y está más cerca de lo que usted piensa.

Vehículo Atascado

Si su vehículo se atasca en las vías y usted ve que se acerca un tren, **SÁLGASE DEL VEHÍCULO INMEDIATAMENTE, ALÉJESE DEL CRUCE, Y VAYA EN LA DIRECCIÓN DE DONDE VIENE EL TREN.** De esta manera usted puede evitar restos que vuelan por el aire. Llame al 911 de inmediato e informe a la policía del vehículo atascado.

Si usted se mete adentro del cruce y la puerta atrás de usted se baja, siga para adelante aún si quiere decir que tiene que romper la puerta en frente. Nunca pase a un lado de una puerta en posición baja. Si sospecha que la puerta está en mal funcionamiento, llame de inmediato a la policía local o a la compañía de ferrocarriles. Usualmente el número telefónico, incluyendo el Número del Inventario de Cruce del DOT de EE.UU. (seis números y una letra) que identifica su ubicación, se encuentra en el poste del travesaño.

Responsabilidad

Es su responsabilidad evitar un tren ya que el tren no lo puede evitar a usted. Siempre recuerde que cualquier hora es hora del tren. Recuerde mirar, escuchar, y vivir. El pararse puede agregar 30 segundos a su viaje mientras el no pararse puede cancelarlo permanentemente. **¡CUALQUIER HORA ES HORA DEL TREN!**

Recuerde poner en práctica la seguridad, no la aprenda por accidente.

Esta hoja informativa fue publicada con información de Baldwin y Lyons The Quill y el Departamento de Seguros de Texas (TDI), División de Compensación para Trabajadores (DWC).

Descargo de responsabilidad: La información en esta publicación está considerada correcta en la hora de publicación.