

Hoja Informativa sobre el Manejar Pegado al Vehículo de Delante

HS04-063C (9-07)

Muchas personas han sentido la frustración de viajar detrás de vehículos que van muy despacio. Bajo estas condiciones, muchos conductores están tentados de acercarse más de lo que deben al vehículo de delante. Esta práctica es riesgosa y puede llevar a impactos traseros contra el vehículo en frente u otros accidentes.

Según la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico de Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés), los impactos traseros representan aproximadamente el 23 por ciento de todos los accidentes automovilísticos, resultando en aproximadamente 2,000 muertes y 950,000 lesiones.

¿Qué es lo que Pasa Cuando Manejamos Pegado al Vehículo de Delante?

Cuando los conductores manejan pegados al vehículo de delante, disminuyen de manera significativa la distancia que se necesita para llegar a un paro completo y seguro. Lo que no comprenden muchos conductores es que esa distancia es directamente proporcional al tamaño y peso del vehículo. Por ejemplo, la distancia requerida para pararse es mucha más para un camión pesado que para un vehículo de pasajeros, tal como un automóvil. De hecho, se necesita dos veces la distancia para parar un camión que un auto.

Otros elementos críticos de manejo que los conductores sacrifican al ir pegado al vehículo de delante son los tiempos de percepción y reacción. Los tiempos de percepción y reacción son dos intervalos distintos de tiempo. La percepción es el tiempo que necesitamos para ver y procesar el peligro en el camino, mientras el tiempo de reacción es el tiempo necesario para que el cuerpo reaccione físicamente a la percepción del cerebro. Cuando un conductor va pegado al vehículo de delante, los dos tiempos se reducen de manera significativa. Según la Asociación Americana de Oficiales Estatales de Carreteras y Transportación, los conductores alertas toman aproximadamente dos segundos en ver y responder a un peligro del camino. Mientras más espacio un conductor deje entre su vehículo y el vehículo de delante, más tiempo tiene para percibir y reaccionar con seguridad a un peligro.

Agregue Otro Segundo

La mejor defensa de un conductor contra el involucrarse en un impacto trasero es el crear un “espacio de seguridad” al mantener por lo menos dos segundos de distancia del vehículo de delante. Esto permite tiempo para que el conductor perciba y responda a un peligro del camino, y así evitar un accidente. Para protección adicional, al manejar en condiciones malas, tal como de noche, en mal tiempo, en tráfico pesado, y por áreas de construcción, los conductores deben doblar su espacio de seguridad a cuatro segundos.

Recuerde poner en práctica la seguridad. No la aprenda por accidente.

Esta hoja informativa se produjo con información de la Red de Empleadores para la Seguridad del Tráfico y el Departamento de Seguros de Texas, División de Compensación para Trabajadores.

El Departamento de Seguros de Texas, División de Compensación para Trabajadores tiene las publicaciones siguientes disponibles para descargarse de su sitio web www.tdi.state.tx.us:

- Fleet Motor Safety Program
- How Risky is Your Driving at Work?
- Are you Road Ready? Checklist
- Building a Highway Safety Program
- Vehicle Checklist
- Driving Distractions
- Road Rage
- Defensive Driving
- Driver Fatigue and Road Trance
- Driving in the Fog
- How to Prevent Roadway Crashes
- Jump Starting a Car Battery
- Safe Vehicle Backing
- Tips for Driving with ABS
- Driving in the Cone Zone
- Night Blindness
- Safe Driving
- Vehicle Battery Safety

Departamento de Seguros de Texas,
División de Compensación para Trabajadores (TDI, DWC)
correo electrónico resourcecenter@tdi.state.tx.us
o llame al 1-800-687-7080 para más información.

Línea Directa de Violaciones de Seguridad
1-800-452-9595
safetyhotline@tdi.state.tx.us